

ZUCKERT SCOUTT & RASENBERGER, L.L.P.

ATTORNEYS AT LAW

888 Seventeenth Street, NW, Washington, DC 20006-3309
Telephone [202] 298-8660 Fax [202] 342-0683
www.zsrlaw.com

RICHARD D. MATHIAS

DIRECT DIAL (202) 973-7917
rdmathias@zsrlaw.com

January 14, 2009

BY ELECTRONIC FILING AND MAIL

Ms. Dorothy Beard
Chief, Documentary Services
Department of Transportation
1200 New Jersey Avenue, S.E.
Washington, DC 20590

DEPT OF TRANSPORTATION
DOCUMENTARY SERVICES
JAN 14 2009 10 41 AM

Re: Joint Applications for Statements of Authorization/Application for Exemption
(Docket OST-2004-19210; OST-2001-10417).

Dear Ms. Beard:

On January 12, 2009, C.A.I. First S.p.A. ("CAI First") filed an exemption application and supplement to applications for statements of authorization in the above-referenced dockets. CAI First's application (1) sought the underlying exemption authority necessary for it to perform certain intra-Europe codesharing operations, and (2) supplemented applications for statements of authorization which had been deferred as to CAI First until such time as CAI First obtained the necessary economic authority. On January 12, 2009, the Department granted CAI First's application.

CAI First has received its effective operating authority from the Italian government. A copy of this authority is attached.

Sincerely,



Richard D. Mathias
Counsel for CAI First S.p.A.

Attachment

cc: George Wellington
Robert Finamore

REPUBBLICA ITALIANA
Stato Membro dell'Unione Europea
The Italian Republic, European Union Member State



CERTIFICATO DI OPERATORE AEREO
AIR OPERATOR CERTIFICATE

N. I-131

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC,
Autorità aeronautica della Repubblica Italiana,
National Aviation Authority of the Italian Republic

certifica che
certifies that

C.A.I. FIRST S.p.A.
Sede legale in Viale Bianca Maria, 25 – 20122 Milano

risponde ai requisiti per la Certificazione dell'Operatore prescritti nell'Allegato III del
satisfies the Operator Certification requirements prescribed in the Annex III of
Reg. (CEE) n. 3922/1991 ed è idonea ad effettuare
Reg. (EEC) No. 3922/1991 and has been found competent to conduct

Operazioni di Trasporto Aereo Commerciale,
Commercial Air Transport Operations,

secondo le condizioni dell'allegata Specifica delle Operazioni.
subject to the conditions of the attached Operations Specifications.

Questo Certificato non è trasferibile e, a meno di sospensione o revoca,
This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked,

rimane valido fino al 12/01/2011
shall continue in effect until 12/01/2011

I successivi rinnovi sono riportati al punto L della Specifica delle Operazioni.
Renewals are transcribed in section L of the Operations Specifications.

Edizione / *Issue* 1
Data di emissione / *Issue date* 12/01/2009
Validità / *Effectivity* 13/01/2009

Il Direttore Operazioni di Roma
Rome Operations Director
Ing. Fabio Nicolini

EU Form 100 – ENAC (06/08)
COA – AOC

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE
AUT. DIREZ. REG. ENTRATE LAZIO
N. 102497 DEL 10/2/1997



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
National Aviation Authority of
the Italian Republic

Specifica delle Operazioni
Operations Specifications

Rev. 0 - Pag. 1 di 2
data/date: 12/01/2009
Validità/Effectivity: 13/01/2009

Certificato di Operatore Aereo – Air Operator Certificate N. I-131

Operatore – Operator: C.A.I. FIRST S.p.A.

A) Tipi di Operazioni
Type(s) of Operations

A1 - Trasporto Passeggeri - Passengers
A2 - Trasporto Merci - Cargo

B) Tipi di Aeromobile
Type(s) of Aircraft

Embraer ERJ 170-100LR (A1) (A2)

C) Area delle Operazioni
Area(s) of Operation

EUR; AFI

D) Limitazioni Speciali
Special Limitations

nessuna - none

E) Autorizzazioni Speciali / Approvazioni
Special Authorisations / Approvals

Embraer ERJ 170-100LR :
(E1) CAT II : RVR 300m - DH 100ft
(E2) CAT IIIA: RVR 200m - DH 50ft
(E5) LYTO 125m
(E8) B/RNAV
(E9) RVSM
(E10) RNP-5

F) Autorizzazione ad effettuare adestr. di
sicurezza iniziale per l'equipaggio di
cabina
Authorisation to perform initial safety
training for cabin crew

non richiesto dall'Operatore
not required by Operator

G) Marchio di registrazione degli
aeromobili
Aircraft Registration Marks

Embraer ERJ 170-100LR :
EI-DFG; EI-DFH; EI-DFI; EI-DFJ; EI-DFK; EI-DFL

H) Navigabilità continua
Continuing Airworthiness

Certificato di Approvazione / Approval Certificate CAMO
n. IT.MG.0131

I) Personale Responsabile
Nominated Postholders

Accountable Manager: Ing. Roberto de' Pompeis
Quality Manager: Ing. Marzio Caneva
Acc. Prev. & Flight Safety Programme Manager: C. te Giulio Fini
Flight Operations: C. te Angelo Carlini
Maintenance System: Ing. Guido de Filippis
Crew Training: C. te Filippo Marchesi
Ground Operations: C. te Giuseppe Borgna

Il Direttore Operazioni di Roma
Rome Operations Director
Ing. Fabio Nicotri



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
National Aviation Authority of
the Italian Republic

Specifica delle Operazioni
Operations Specifications

Rev. 0 - Pag. 2 di 2
data/date: 12/01/2009
Validita/Effectivity: 13/01/2009

Certificato di Operatore Aereo - Air Operator Certificate N. I-131

Operatore - Operator: C.A.I. FIRST S.p.A.

K) Deroghe
Exemptions

K1: OPS 1.030(b) MEL - Estensione intervallo rettifica inconvenienti aeromobili
flotta sociale - scadenza 15 luglio 2009
K1: OPS 1.030(b) MEL - Defect rectification interval extension aircraft ERJ-170
fleet - expiring date 15.07.2009.

L) Rinnovi
Renewals

Nominativo Name	Firma Signature	Data di scadenza Expiring date

Il Direttore Operazioni di Roma
Rome Operations Director
Ing. Fabio Nicolaj



Direzione Licenze di Esercizio

LICENZA DI ESERCIZIO**D.D. n. 436/UE**

IL DIRETTORE

- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea del 31.10.2008, in vigore dal 1° novembre 2008;
- VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30.3.1942, n. 327 e successive modificazioni;
- VISTA** la Circolare EAL-16 del 27 febbraio 2008, per la parte tuttora compatibile con le previsioni del suddetto Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTA** la domanda intesa ad ottenere il rilascio della licenza di esercizio per il trasporto aereo presentata in data 24 ottobre 2008 dalla Società C.A.I. ONE S.r.l.; con sede in Milano, Viale Bianca Maria n. 25, e le successive integrazioni e modificazioni, compresa la trasformazione in società per azioni e il cambio di denominazione in C.A.I. FIRST S.p.A.;
- VISTO** il DPCM 1 dicembre 2008 con cui tra l'altro sono stati posti a carico, a partire dal 12 dicembre 2008, i costi, le spese e i ricavi connessi alla prosecuzione dell'attività di servizio pubblico di trasporto aereo da parte delle imprese del Gruppo Alitalia direttamente o indirettamente riferibili ai beni e ai rapporti oggetto dello stipulando contratto tra il Commissario Straordinario delle società del Gruppo Alitalia e la Compagnia Aerea Italiana S.p.A.;
- VISTI** i termini e le condizioni del predetto contratto stipulato in data 12 dicembre 2008;
- PRESO ATTO** del verificarsi delle predette condizioni a decorrere dalle ore 23.00 (ventitre) del 12 (dodici) gennaio 2009 (duemilanove);
- VISTO** il Certificato di Operatore Aereo n. I-131 rilasciato in data 12 gennaio 2009 alla predetta Società;
- VISTI** i risultati dell'istruttoria svolta in merito alla domanda di cui sopra conclusasi in data 12/01/2009;

DISPONE

Art. 1

È rilasciata, con decorrenza 13 (tredici) gennaio 2009 (duemilanove), alla Società C.A.I. FIRST S.p.A., con sede in Milano, Viale Bianca Maria n. 25, la licenza di esercizio per effettuare a titolo oneroso il trasporto aereo di passeggeri e di merci.

A handwritten signature in black ink is located in the bottom right area of the page. To its right is a circular stamp, partially visible, which appears to be a seal or official mark.



Direzione Licenze di Esercizio

LICENZA DI ESERCIZIO
D.D. n. 436/UE

Art. 2

La validità della licenza è subordinata al mantenimento di tutti i requisiti prescritti per il rilascio.

Fermo restando la facoltà dell'ENAC di verificare in ogni momento la sussistenza dei requisiti prescritti, la licenza sarà oggetto di verifica due anni dopo il rilascio.

Ai fini di cui sopra la Società C.A.I. FIRST S.p.A. dovrà trasmettere, a richiesta o secondo le scadenze previste, la documentazione prescritta dal punto 4 della circolare EAL-16 del 27 febbraio 2008. Si richiama in particolare l'obbligo di trasmettere entro sei mesi dalla chiusura dell'esercizio il bilancio certificato da una Società di revisione.

Roma, 12 gennaio 2009

Il Direttore
Antonella Centioni

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Antonella Centioni", written in a cursive style.

